

## REGULATEURS DE DEBIT/VITESSE

Les régulateurs de débit permettent un réglage précis de la vitesse des vérins

- Le régulateur standard, le limiteur Banjo et le limiteur instantané permettent de réduire le débit d'air dans un sens et acceptent le débit maximum dans l'autre sens.
- La vanne à poiteau en ligne permet de réduire le débit d'air dans les 2 sens.

### Caractéristiques techniques

Température de service : -10°C à +70°C  
Pression maximum : 10 bar

#### REGULATEUR STANDARD



Référence	Rcd <sup>t</sup>
DRVE 18	1/8" BSP
DRVE 14	1/4" BSP
DRVE 38	3/8" BSP
DRVE 12	1/2" BSP
DRVE 34	3/4" BSP
DRVE 10	1" BSP

#### LIMITEUR BANJO



Référence	Rcd <sup>t</sup>	Filet
GRLAIQS M54	M5	4 mm
GRLAIQS 184	1/8" BSP	4 mm
GRLAIQS 186	1/8" BSP	6 mm
GRLAIQS 146	1/4" BSP	6 mm
GRLAIQS 188	1/8" BSP	8 mm
GRLAIQS 148	1/4" BSP	8 mm
GRLAIQS 388	3/8" BSP	8 mm
GRLAIQS 1410	1/4" BSP	10 mm
GRLAIQS 3810	3/8" BSP	10 mm
LVB1/8-1/8	1/8" BSP	1/8" BSP
LVB1/4-1/4	1/4" BSP	1/4" BSP

Rem. : ces limiteurs sont disponibles avec un raccord instantané ou un raccord fileté.

#### LIMITEUR INSTANTANE



Référence	Raccordement
IQSDRV 4	4 mm
IQSDRV 6	6 mm
IQSDRV 8	8 mm
IQSDRV 10	10 mm

#### VANNE A POITEAU EN LIGNE



Référence	Filet femelle
LVP-1/8	1/8" BSP
LVP-1/4	1/4" BSP
LVP-3/8	3/8" BSP
LVP-1/2	1/2" BSP

Rem. : ces vannes sont également disponibles moyennant un délai court en Mâle-Femelle ou Mâle-Mâle.

## RACCORDS A FONCTIONS PNEUMATIQUES

#### BLOQUEUR 2/2 POUR VERIN

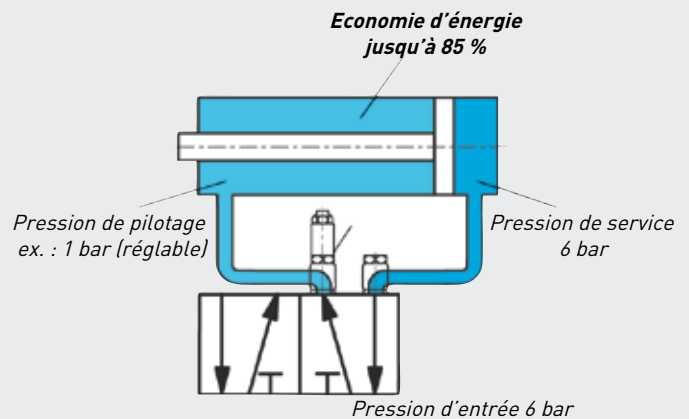
Les bloqueurs pilotés sont conçus pour être montés directement sur les orifices du vérin. Ces raccords à fonction permettent un arrêt sûr et immédiat de la tige du vérin en l'absence de signal de pilotage, en bloquant les circuits d'échappement et d'admission.



Référence	Rcd <sup>t</sup>	Rcd <sup>t</sup> pilotage
STOP 18	1/8" M - 1/8" F	M5
STOP 14	1/4" M - 1/4" F	M5
STOP 38	3/8" M - 3/8" F	M5
STOP 12	1/2" M - 1/2" F	M5

#### REGULATEUR DE PRESSION AVEC CLAPET ANTI-RETOUR EN PARALLELE

Conçus pour ajuster la pression d'un circuit pneumatique à une valeur déterminée, les réducteurs de pression permettent de régler la force développée par le vérin. Cette optimisation, réalisée par réglage manuel, permet de réduire la consommation d'air et ainsi de réaliser une économie d'énergie.



Référence	Rcd <sup>t</sup>
RSV 18/18	1/8" M - 1/8" F
RSV 14/14	1/4" M - 1/4" F
RSV 38/38	3/8" M - 3/8" F
RSV 12/12	1/2" M - 1/2" F

#### RACCORD CAPTEUR A DETECTION PNEUMATIQUE

Les capteurs de pression sont conçus pour être montés directement sur les orifices du vérin. Ils détectent les arrêts de la tige grâce aux variations de pression de la (les) chambre(s) du vérin. Le signal de sortie est pneumatique. Très simples à implanter, ils évitent dans de nombreux cas la mise en place d'indicateurs de position mécaniques, libérant ainsi la zone de travail des machines.



Référence	Rcd <sup>t</sup>	Rcd <sup>t</sup> signal
PPM 18	1/8" M - 1/8" F	4 mm
PPM 14	1/4" M - 1/4" F	4 mm
PPM 38	3/8" M - 3/8" F	4 mm